

**Vergunningen**

Ook in het Noorden van het land spelen juridische regels en procedures een grote rol in het milieubeheer. Vergunningen worden geweigerd, aangevraagd, verleend en overtreden. Plannen worden in de inspraak gegooid, vastgesteld, vergeten en bijgesteld. Beroepsschriften en hoorzittingen vullen de dagen van ambtenaren en milieuwerkers. Ondanks de vele vergunningen die nodig zijn om fabrieken te laten werken of om nieuwe fabrieken te bouwen, ondanks alle inspraak van actiegroepen en van burgers, ondanks het overleg van overheden, stinkt het nog steeds in Oost-Groningen en neemt het bottulisme in de Friese meren toe. Deze keer aandacht voor de overtreding van de vergunning. Immers, als de overheid door middel van vergunningen en de strenge voorwaarden die daarin vastgelegd kunnen worden een milieuverpestende bezigheid kan beperken of tegengaan, waarom is onze omgeving dan nog niet schoon?

Een vergunning is een beslissing van een overheidsinstantie waarbij het aan iemand (een persoon of bedrijf) wordt toegestaan een bepaalde handeling te verrichten onder bepaalde voorwaarden. Iets konkreter: men mag een nieuwe fabriek oprichten als er niet meer herrie wordt gemaakt dan zoveel en als er niet meer luchtvervuiling of watervervuiling wordt geproduceerd dan zoveel. Voor het milieubeheer zijn de belangrijkste vergunningen: hinderwetvergunning, lozingsvergunning (water), luchtverontreinigingsvergunning, bouwvergunning en aanlegvergunning. De eerste drie vergunningen worden vereist voor vervuulende activiteiten op grond van milieuhygiëne wetten, de laatste twee worden vereist voor bouwen of andere werkzaamheden op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Voor één fabriek zijn al die vergunningen nodig (en nog meer). De moeilijkheid is echter, dat de diverse vergunningen afzonderlijk verleend worden en niet op elkaar zijn afgestemd, hetgeen onlogisch is daar zij over dezelfde fabriek gaan. Nu duurt het vaak lang voor al die vergunningen verleend zijn. Omdat een bouwvergunning,

die alléén op de konstruktie van een gebouw let, meestal het eerst wordt aangevraagd, beginnen bedrijven meestal met de bouw van fabrieken vóórdat de milieuhygiëne vergunningen verleend zijn. En vaak beginnen fabrieken ook te draaien (en te vervuilen) voordat die laatste vergunningen met hun voorwaarden verleend zijn. Dit is in strijd met de wet en strafbaar met gevangenisstraf en boete. Dat dit niet overbodig is, blijkt uit regelmatig voorkomende ernstige ongelukken zoals bij Verdugt, Billiton etc. Toch worden dergelijke maatschappelijk ernstige overtredingen van de wet nooit gestraft. Ook het verzoek van actiegroepen aan de Officier van justitie om tot vervolging van bedrijven zonder vergunning over te gaan, heeft tot nu toe geen resultaat gehad.

Het lijkt mij dat het een levensgroot schandaal is, dat iemand met een patat tent wél gestraft wordt omdat hij geen Hinderwetvergunning heeft (hetgeen vaak genoeg gebeurd), terwijl grote bedrijven wel rustig de wet kunnen overtreden. De vele tijd die de politie besteed aan niet brandende achterlichten, parkeerovertredingen e.d. kan beter besteed worden. Met name de Minister van Justitie, die voor de toepassing van het strafrecht verantwoordelijk is, zou moeten bedenken dat de overtredingen van de milieuhygiëne wetten voor ons bestaan vele malen gevaarlijker zijn dan overtredingen van bijvoorbeeld de zedelijkheidswetgeving.

**Nota Waddenzee Tracé A-D**

Op 17 februari j.l. is weer eens gebleken hoe sterk de eventuele inpoldering van buitendijkse gronden, kwelders en slikvelden aan de Friese noordkust de gemoederen in Friesland bezig houdt. De Raad van Advies voor de Ruimtelijke Ordening had op die dag 2 hoorzittingen belegd om de bevolking gelegenheid tot inspraak te bieden over de ministeriële nota 'De Waddenzee'. Zowel in Leeuwarden als in Sint-Annaparochie, werd over vrijwel niets anders gesproken dan over deze zogenaamde zaak tracé A-D. In de nota zelf komt dit onderwerp echter slechts summier aan de orde. Vele andere, voor de natuurbescherming in Friesland, uiterst belangrijke zaken hebben hierdoor helaas weinig of in het geheel geen aandacht gekregen. Of de zware aanslag (tracé D) op een natuurwetenschappelijk gezien zeer waardevol stuk waddengebied doorgang zal vinden, zal afhangen van de beslissing van de minister van Verkeer en Waterstaat. De nota daarentegen is een beleidsvoornemen van de gehele regering.

**Wymbriteradeel**

Tot en met 14 maart lag gedurende een maand het ontwerp van het bestemmingsplan voor het buitengebied van de gemeente Wymbriteradeel voor iedereen ter inzage. Onder andere vanwege de vele weidevogelgebieden in deze uitgestrekte gemeente is het voor de natuurbescherming van groot belang dit plan gedegen te kunnen bestuderen. Voor de natuurlijke planonderdelen moeten opgespoord worden en eventueel in een bezwaarschrift verwerkt worden.

Op het verzoek van de Friese Milieuraad aan de gemeente om toezending van het plan tegen betaling van de produktiekosten is evenwel negatief gereageerd. Kennisname van het plan was immers mogelijk op het gemeentehuis. Een dergelijk uitgebreid plan, waar voor de gemeente jaren van voorbereiding mee zijn gemoed geweest, kan echter niet in enkele uren op een gemeentesekretarie diepgaand bestudeerd worden.

Of met deze opstelling, die één eng-

zins kortzichtige indruk maakt, de belangen van de gemeente zijn gediend, lijkt zeer de vraag. Het bezwaarschrift dat nu door de Milieuraad verzonden is aan de raad van Wymbriteradeel heeft noodgedwongen een erg ruime formulering gekregen om alle ongewenste ontwikkelingen zoveel mogelijk binnen de termen van de tekst te laten vallen. Een genuanceerde inbreng van de belangen van de natuurbescherming is op deze wijze echter helaas wel erg moeilijk.

Milieualarmnummer Provincie Friesland  
p/a Provinciale Waterstaat Friesland  
Gedempte Keizersgracht 38  
Leeuwarden tel. 05100-22422

Milieualarmnummer Provincie Groningen  
p/a Provinciale Waterstaat Groningen  
Eendrachtsskade 2  
Groningen tel. 050-164911

Milieualarmnummer Provincie Drenthe  
p/a Provinciale Waterstaat Drenthe  
Westerbrink 1  
Assen tel. 05920-29222