

# EEN WEEKJE GEVARIEERD ACTEF IN NOORDWEST-GRONINGEN

Jan Abrahamse

'Kanoën door de nieuwe vaarprovincie van Nederland betekent genieten van rust, ruimte en onverwacht mooie plekjes. De Groninger maren (de vroegere wadgeulen) zijn bij uitstek geschikt voor deze vorm van vaarrecreatie. Een paar honderd kilometer rustig vaarwater slingert zich door het Groninger land'. Zo begint een van de brochures van het kanoverhuurbedrijf de Horizon. Geboren in Indonesië en opgegroeid in Nijmegen is Peter Waterdrinker (37 jaar) terecht gekomen in het gehucht Kleine Huisjes bij Kloosterburen. Samen met zijn vrouw Gonda Eelkema runt hij sinds 1983 het bedrijf, dat drie vestigingen kent. Ondanks de slechte zomers van 1984 en 1985, met slechts zo'n 2000 gasten per jaar, ziet hij met zijn bedrijf, dat 65 kano's heeft, de toekomst met vertrouwen tegemoet.

*Waarom ben je met kanoverhuur begonnen?*

Watersport interesseert me mateloos, zeilen kun je niet op de Groninger maren en een kruisertje zie ik vanwege het motorgeronk niet zitten, dus blijven ka-



*Kanoën in de Groninger maren bij Eenrwn*

no's over. Ik heb drie soorten kano's, nl. de één- en tweepersoons kayak en de Canadese kano.

*Waarom 'm Groningen?*

In Kleine Huisjes heb ik een huis verbouwd en toen dat bijna klaar was zijn Gonda en ik begonnen met 15 kano's in Lauwersoog en 20 kano's in Molenrij, wat zo'n 800 m van mijn huis ligt. Toen wij de plannen bekend maakten bij het provinciale VW toonde men ons daar het juist gereed gekomen rapport 'Lauwersmeerwerk', dat oa. aangaf dat Molenrij een uitstekende lokatie zou zijn voor een kanoverhuurpunt. Ik wilde dat ook, dus viel dat precies in het potje. In een gesprek met de burgemeester van Kloosterburen werd me 15 are terrein aangeboden om het bedrijf in Molenrij te starten. In latere gesprekken kwam daareen 'groter terrein bij, zodat ik ook een kampeerterrein kon beginnen. Daar was ik bijzonder enthousiast over, want mensen die een weekendje komen kanoën, komen vrijdagmiddag aan, gaan dan even varen en moeten dus kunnen overnachten. Op het terrein hebben we ook trekkershutten gezet, maar die zijn omgebouwd tot kampeerhuisjes, want mensen willen een week blij-

**V.L. 1** dat betekent dat er water aanwezig moet zijn en een ijskastje.

In juli 1983 heb ik op verzoek van de VW Winsum ook daar een verhuurbedrijf gestart op een voorlopige lokatie. Dit jaar krijg ik de beschikking over het terrein van de voormalige ijsbaan, waar ook een kampeertent komt. Ik ga daar tevens huijboden verhuren, die ik betrek van Huneman Charters uit Zoutkamp.

*Je zou anders denken dat het Reitdiep zich uitstekend leent voor zo'n kanoverhuurbedrijf.*

In Gamwerd is een dergelijk bedrijf: Tourwad.

*Heb je contacten met dit of andere soortgelijke bedrijven?*

Dat is uiterst summier. Tourwad en wij lenen elkaars kano's een enkele keer. Verder zien we elkaar op beurzen ed. Dergelijke bedrijven ken ik in Wedderbergen bij Vlagtwedde en in Warffum. Er is er een geweest in Winsum en in Pieterburen en Appingedam gaan dit jaar bedrijven starten.

*Hoeveel mensen heb je in dienst?*

Hoofdzakelijk doe ik het zelf, daarnaast doet mijn



vrouw Gonda naast een volledige baan heel veel en heb zomers een hulp op Lauwersoog en in Winsum. Verder is er een vijftal uitstekende gidsen die de natuurtocht in het Lauwersmeer begeleiden.

### **Het begin van iedere tocht is aanklooiën**

*In je brochure spreek je over een vroege-ochtend-natuurtocht.*

De charme van deze 13 km lange tocht bestaat uit kanovaren in de vroege ochtend tegen het decor van een nog verlaten Lauwersmeer met een reeds actief vogellevens. Hij start om 6 uur bij onze vestiging aan het Nieuwe Robbengat. Daar volgt een korte kano-instructie en een beschrijving van het gebied. We varen daar met maximaal 6 Canadese kano's, die niet meer dan drie personen vervoeren. De gids vaart in een één-persoons kano, waardoor hij mobieler is. Het begin van iedere tocht is eigenlijk wat aanklooiën. Er is dan nog niet zoveel natuur te zien en we steken het Nieuwe Robbengat over. Aan de overkant wordt even gepauzeerd en tekst en uitleg gegeven over de natuurlijke waarden. Er is daar o.a. een meeuwenkolonie. Daarna varen we verder en meren af bij Achter de Zwartten waar we vogels observeren met behulp van kijkers. Op tweederde van de tocht komen we op een eilandje, waar eerst gegeten wordt en dan een rondleiding wordt gemaakt. Met de kijker zijn daar o.a. de valkenkasten te zien die aan de bosrand geplaatst zijn. Na zo'n drie kwartier varen we naar het einde van de Vlinderbalg en dan is het ongeveer 11 uur. Daar staat een trailer voor de kano's en dan lopen of rijden we terug naar het beginpunt. We hebben het eerste jaar veel belangstelling gehad voor deze tocht, omdat er een lovend artikelje verschenen was in Margriet. In 1984 en 1985 hebben we wel veel belangstelling gehad, maar door het slechte weer moesten veel tochten worden afgelast. Boven windkracht 5 varen we niet.

### **Groninger maren tocht**

*Wordt de tocht door de Groninger maren ook begeleid door een gids?*

Nee, de 17 km lange tocht start in Molenrij of in Winsum. Wij adviseren de mensen er de hele dag voor te nemen. Ze starten meestal om half elf. We geven ze eerst een instructie, daarbij wijzen we op het risico van omslaan. De start vanuit Molenrij is het aardigst vanwege de dagindeling. Na een uur varen kom je in Wehe-Den Hoorn en daar is een leuk cafeetje aan het water. Dan halverwege de tocht kom je in Warhuizen en daar is een leuk picknickplaatsje buiten het dorp. Na weer een uur varen kom je langs de borg Verhildersum. Ik adviseer de mensen daar rond te kijken of in de tuin te wandelen. Dat is dan op driekwart van de afstand. Men begint ongemerkt vermoeid te raken zodat een wat langere stop geen kwaad kan.

### **Wadlopen en kanoën**

*Julie werken ook samen met een viaalooorganisatie in Pieterburen.*

Ja, met de Stichting Wadloopcentrum Pieterburen. De mensen komen dan een weekend, waarbij men de ene dag kan kanoën en de andere dag wadlopen. Men kan een keuze maken tussen een zwerftocht of een oversteek naar Schiermonnikoog.

*Organiseer je ook kanotochten op de Waddenzee?*

Nee, dan moet je heel goed kunnen kanoën. Het is onverantwoord om daar ongeïfend te varen. Je moet ook minimaal met z'n drieën zijn en je moet kunnen eskimoteren, dat is door rollen met je kano als die omslaat. Op het Lauwersmeer is het ook moeilijker dan op de Groninger Maren, maar daar is geen stroming, de kust is er veel dichtter bij en er zijn veel ondieptes. We geven daar de mensen ook altijd een zwemvest mee.

*Hebben jullie ook een combinatie met fietsen?*

Dit jaar hebben we een arrangement 'week gevarieerd actief'. Een lekkere commerciële kreet. Men overnacht in de kampeershuisjes in Molenrij, er wordt één dag een wadlooptocht gemaakt, twee dagen vaart men met een kano en een dag doet men een fietstocht van 46 km. Tevens is er nog een dagje Groningen, waarbij men de Martinitoren beklimt.

### **Geen natuurfreaks**

*Wat voor soort mensen krijg je?*

Het zijn lieden die voornamelijk van sportieve vakanties houden, maar niet wat ik de echte natuurfreaks noem.

De mensen die gaan wadlopen maken ook bergwan-

delingen en fietstochten. Het zijn geen geiten-haren-sokken mensen.

*Waar komen de mensen vandaan?*

Uit Nederland komen veel uit het Westen en Brabant, dat heeft te maken met artikeltjes die in de plaatselijke kranten hebben gestaan. Verder komen er ook gasten uit België en Duitsland.

*Hoe zijn de reacties van deze mensen op dit kleinschalige toerisme in Groningen?*

Een enkeling vindt de oevers te hoog, die kan vanuit de kano niet over het land kijken. Dat pareer ik door te zeggen dat je het in het bos toch ook niet jammer vindt dat je de horizon niet ziet. Maar de meeste reacties zijn zeer positief. Het verbaast de mensen dat Groningen niet meer bekendheid geniet om je vakantie er door te brengen.

*Word je gesubsidieerd door de overheid?*

Niet direkt. Bij de lokatie in Molenrij is het vaarwater verruimd en een kade aangelegd. Dat is door de provincie en het actiefonds Kleine Kernen betaald voor 80%, de gemeente en ik ieder 10%. De gemeenten Kloosterburen en Winsum zijn erg enthousiast, evenals de middenstand.

*Worden jullie gestimuleerd door de VW?*

Dat zou veel beter kunnen, althans wat betreft de provinciale VW. Promoten kost geld. In Noordwest-Overijssel bv. heb je een prachtige kleurenfolder over het kano-dorado Overijssel, terwijl je daar je boot regelmatig moet overdragen, terwijl dat hier in Noordwest-Groningen nergens nodig is.

Gonda Eelkema en Peter Waterdrinker in een Canadese kano

