

# NORTH REFINERY, VERWERKEN VAN CHEMISCH AFVAL?

Liesbeth Meijer

Toen de firma Bos Holding vorig jaar failliet ging, haalde de Werkgroep Eemsmond opgelucht adem. Deze firma wilde immers op niet geheel en al betrouwbare wijze uit afgewerkte olie, bilge-olie ed. weer 'bruikbare' produkten raffineren in Delfzijl. De installaties stonden er al, een deel van de vergunningen was aangevraagd (maar nog niet verkregen) en op basis van een gedoogsituatie van het Ministerie was er ook reeds geraffineerd. Bij dit bedrijf was ondertussen tevens 1200 m<sup>3</sup> fenolhoudend afvalwater vrijgekomen.

Zo ontstond de situatie dat grond en bedrijfsinstallatie te koop kwamen, waarbij een hinderwetvergunning hoorde en 1200 m<sup>3</sup> afvalwater.

De voormalige bedrijfsleider heeft toen dit geheel overgenomen met als doel het raffineren van ladingrestanten olie tot weer bruikbare produkten. Op zich dus nog steeds een goede zaak. De milieuvriendelijkheid staat en valt echter met de wijze waarop en de installaties waarmee men zo iets doet.

De hinderwetvergunning die de firma Bos van de gemeente Delfzijl had gekregen, is op het nieuwe bedrijf North Refinery overgegaan, wel loopt hiertegen nog een beroep van de Werkgroep Eemsmond. De vergunning om chemische afvalstoffen (want daar gaat het nog steeds om) te mogen verwerken, moest opnieuw aangevraagd worden. Dit is inmiddels gebeurd en hierop heeft de Werkgroep verscheidene bezwaarpunten ingebracht evenals tegen de vergunning voor het lozen van afvalwater.

De hele vergunningenkwestie is helaas géén door de provincie gecoördineerde procedure geworden. Dit houdt in dat de vergunningaanvragen tegelijk ingediend en als één geheel behandeld worden. Deze werkwijze geeft voor alle betrokkenen een duidelijker beeld van het bedrijfsgebeuren en maakt het *aanzienlijk* eenvoudiger om te reageren.

Nu kwamen er pas bij de laatste vergunningaanvraag gegevens op tafel die ook voor de andere aanvraag meer gegevens over het bedrijfsgebeuren verschaffen. Inmiddels is de situatie zo dat op basis van de hinderwetvergunning het bedrijf (als het ware) proefdraait met het raffineren van 'gewone' aardolie. Het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieuhygiëne zal waarschijnlijk binnenkort een gedoog-

situatie voor het verwerken van de chemische afvalstoffen toestaan.

Dit houdt in dat ze op basis van een gedoogkontraat al vast aan de slag mogen, zonder dat de vergunning er is en zonder dat rekening is gehouden met bezwaren van derden, zoals van de Werkgroep Eemsmond.

## Bezwaren

Hoewel de Werkgroep Eemsmond het verwerken van afvalstoffen tot bruikbare produkten op zich toejuicht, hebben we toch bij dit nieuwe bedrijf, die met de wel enigszins aangepaste installatie van Bos Holding wil werken, onze vraagtekens en bezwaren.

- Eén van de criteria waarop een ontheffing van de Wet Chemische Afvalstoffen (WCA) wordt afgegeven is het doelmatigheidskriterium; hier valt met name de financiële betrouwbaarheid van het bedrijf onder. Immers is het bedrijf onvoldoende financieel betrouwbaar, dan is het niet doelmatig om een dergelijk bedrijf een vergunning te verstrekken, omdat verwerking van de chemische afvalstoffen dan onvoldoende gewaarborgd is, zeker op lange termijn. De hele financiering van het bedrijf roept de nodige twijfels op en wij vragen ons ook ten zeerste af of het doelmatigheidskriterium doorstaan kan worden.

In augustus 1986 rekent men al op een winst van 1,8 miljoen gulden. Door dit snelle resultaat denkt men de banklening snel af te kunnen lossen en de uitbreiding te kunnen financieren. Deze uitbreiding is weer noodzakelijk om de winst in de komende periode te kunnen verhogen. Een belangrijk deel van de uitbreiding (de vacuümkolom) is voorlopig echter al weer uitgesteld. Als dit hele winstresultaat niet gehaald wordt komt men duidelijk in de problemen. En naar onze mening is de winstverwachting ook al achterhaald doordat het bedrijf al in februari volop dacht te kunnen draaien en dat nu in juni nog steeds niet zo is en daar komen dan nog de gekelderde olieprijsen bij.

- In de WCA aanvraag worden voorwaarden genoemd waaraan te verwerken oliën moeten voldoen. Hierbij worden behalve enkele produktspecificaties voor de handel en algemene eisen van de overheid maar voor vier stoffen (bv. PCB's en fenolen) maximale concentraties aangegeven. Daardoor biedt dit acceptatiebeleid hier te veel speelruimte aan allerlei zeer milieugevaarlijke stoffen die



Bos Holding wordt North Oil, wordt North Refinery en blijft smerig

in de oliën kunnen zitten en de hele controleerbaarheid van het bedrijfsproces wordt er niet door bevorderd.

- Al voor aankoop door Bos bleek een groot aantal gebruikte tanks ernstig door corrosie aangetast te zijn en de lasnaden zouden als 'slecht' omschreven kunnen worden. Dit zou er toe kunnen leiden dat er lekken ontstaan en ernstige bodemverontreiniging zou dan het gevolg zijn, te meer daar de tanks op een kleibed staan en niet op beton.
- Bij het raffineren ontstaat afvalwater met zeer uiteenlopende verontreinigingen, direct gevolg van het acceptatiebeleid. Zolang er geen zuiveringsinstallatie is (deze zal in september worden gebouwd), moet dit worden opgeslagen.

Hiervoor is voorlopig een viertal tanks gereserveerd, maar wat gebeurt er als de zuiveringsinstallatie niet op tijd klaar is of als er een partij olie met een hoog watergehalte verwerkt wordt. Het huishoudelijk afvalwater en het drainagewater mag al wel van de provincie geloosd worden. We hopen maar dat de nood niet al te hoog wordt en het afvalwater het bedrijf niet tot aan de lippen komt te staan.

- De zuiveringsinstallatie zelf lijkt een goed ontwerp, echter de samenstelling van het afvalwater is volgens de aanvraag nogal variabel en kan vele componenten in onbekende concentraties bevatten. Het lijkt ons dan moeilijk een adequate installatie te ontwerpen.

De enige mogelijkheid is dan dat de provincie zeer strikte lozingseisen zal gaan stellen en hierop zeer vaak controleert.