



*Verkeerseducatie wordt veelal als weinig populair, duf en bestraffend ervaren. Verkeerseducatie heeft in het onderwijs nooit de plaats gekregen die het gezien de risikogroepen verdient. Spelend leren in de praktijk, binnen een tamelijk veilige omgeving in een prettig park — dat geen pretpark is — blijkt op z'n minst een goede aanvulling te zijn.*

## VERKEERSPARK ASSEN

*Roos Baljé-Rijnders*

OP 1 APRIL 1988 IS IN ASSEN, NAAST DE TT-baan, een nieuw Verkeerspark geopend. Op een 8,5 ha groot terrein is een aantal attracties gebouwd rondom het thema verkeer (sveiligheid), die samen met het automuseum en het restaurant de 150.000 bezoekers dit eerste seizoen gemiddeld 4 à 5 uur hebben beziggehouden. Beter gezegd: waar de bezoekers zichzelf hebben beziggehouden, want juist de actieve participatie is belangrijk voor het leerproces.

### Voorlopers

Al in 1957 is in het kader van vakantie-speelweken de eerste aanzet gegeven voor een ver-

keerspark waar de lagere schooljeugd verkeersgedrag kon 'oefenen'. Het was de tijd van de toenemende mobiliteit en de grotere drukte op de weg noodzaakte ook goede en vooral praktische verkeerslessen voor kinderen. In 'De Gouverneurstuin' is in 1965 dit gebeuren uitgegroeid tot een seizoenbedrijf, dat schoolreizen ging trekken en te klein werd. De verhuizing naar het Asser Bos dat jaar bracht de mogelijkheid tot uitbreiding met een parktrein, een werkplaats en een restaurant met terras. Vanaf een toren op een centrale plaats kon het wegennet overzien worden en per mikrofoon les gegeven worden aan de 100 trapauto's. Twintig jaar heeft het Jeugdverkeerspark op die lokatie voor-

zien in een behoefte om duizenden kinderen hun kennis van de verkeersregels te laten toetsen; in schoolverband dan wel door een bezoek met hun ouders. Het park werd te klein, was toe aan modernisering en ook het denken over verkeersdeelname en -educatie had een ontwikkeling doorgemaakt. Met grote inzet van de dertien bestuursleden van de Stichting 'De Gouverneurstuin' werd buiten Assen het nieuwe Verkeerspark Assen gebouwd. Een schitterend staaltje van particulier initiatief.

Het Automuseum in Assen fuseerde met het nieuwe park. Deze unieke kollektie, waarbinnen ook de geschiedenis van de motorfiets en de fiets te zien valt, is nu ondergebracht in een 1300 m<sup>2</sup> grote expositiehal, waar ook wisselende tentoonstellingen plaatsvinden. Deze hal wordt tevens gebruikt voor congressen, bedrijfspresentaties en recepties 'tussen de auto's'.

### Permanente verkeerseducatie

Het nieuwe park wil niet alleen voor kinderen, maar ook voor de oudere jeugd en volwassenen attractief zijn. Niet alleen verkeersregels maar óók het gedrag en de voertuigtechniek aandacht geven. Met andere woorden: zowel de doelstelling als de doelgroep zijn verbreed. Permanente verkeerseducatie zowel als actieve deelnemer als actieve toeschouwer. Naast een mini-scooterbaan en een kinderdoolhof ('Hoe loop je van a naar b?'), de parktrein, bus, politieauto, boten, bordenspel en dergelijke, gaat de aandacht vooral naar twee grote attracties; het trapautocircuit en de behendigheidsbaan.

Het hart van het park is nog steeds de verkeerstuin met de trapauto's. Nu met een buitengebied en een stadsgedeelte, een woonerf, blindentegels en een berglandschap. En een hogere toren om het grotere gebied te overzien. Bedoeld voor 6-13-jarigen en niet voor die meneer, die zich zijn jeugdijaren op het oude park wilde herinneren en de trapauto niet meer uit kon komen.

De behendigheidsbaan is de attractie voor de oudere jeugd en volwassenen. Met gemotoriseerde jeeps worden vaardigheid, behendigheid en inzicht getest via een speciaal ontwikkeld elektronisch registratiesysteem. Onder de 14 jaar niet achter het stuur, maar alleen als medepassagier. Een maatregel die meer dan nodig lijkt, gelet o.a. op het grote aantal spoorbomen dat vervangen is omdat men 'ze niet had gezien'. ●