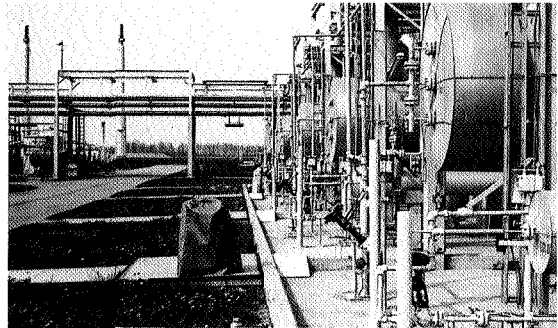


De brandbare kom van Roodeschool



Gasbehandelingsstation te Uithuizen

In februari van dit jaar kwam plotseling op twee manieren de Noordgas-transportleiding (NGT) in het nieuws.

Deze gasleiding loopt van blok L10 in de Noordzee, nabij Den

Helder ten noorden van de waddeneilanden naar een aanlandingspunt bij Uithuizen, alwaar zich een gasbehandelingsstation bevindt in de Emmapolder.



Wagons met gaskondensaat in Roodeschool

Zowel bij het begin als bij het eind van dit gasleidingstracé vonden begin februari ongelukken plaats. Een losgeslagen boei sloeg vlak bij de gaswinningsputten de leiding lek — het duurde enkele weken voor het lek gedicht was — en ongeveer te zelfde tijd raakten 2 mannen gewond bij een explosie op de behandlingslokaliteit in Uithuizen. Op 20 februari vond er bovendien een hoorzitting plaats over de vergunningen voor dit behandlingsstation én een daarmee samenhangend overlaadstation in Roodeschool; een explosief verhaal . . .

Niet geheel zonder gevaar

Midden in het Noordgroningse dorp Roodeschool bevindt zich een NS-terrein waar dagelijks gemiddeld 10 wagons gaskondensaat (oftewel lichte olie) worden overgeladen en afgevoerd. Deze olie wordt aangevoerd vanuit het gasbehandelingsstation in de Emmapolder bij Uithuizen. Daar komt sinds 1974 de NGT-leiding via een tracé aan land, dwars door de Waddenzee heen. De leiding voert een mengsel

Carla Alma

van gas en lichte olie aan en dat wordt in het behandlingsstation uit elkaar gehaald. Het gas gaat in het Gasunie-net, de lichte olie wordt per piplleiding naar Roodeschool vervoerd en vandaar met treinwagons afgevoerd naar de Rijnmond. Dit overslag- en afvoerpunt bevindt zich midden in de bebouwde kom van Roodeschool.

De omwonenden in dit rustige Noordgroningse dorp kijken aan tegen hoge hekken, beveiligd met prikkeldraad en voorzien van zeer vele waarschuwbordjes voor brand- en explosiegevaar. Men kan zich een rustiger en veiliger woonplek wensen!

Zou het, na de al vermelde ongelukken op zee en in de Emmapolder, nu in Roodeschool kunnen gaan knallen? Ook de provincie spreekt van een situatie bij de verladingsactiviteiten die niet geheel zonder gevaar is.

Het is dan ook vreemd dat op de hoorzitting van 20 februari in Roodeschool géén van de 72 inwoners aan te treffen was die destijds bij de vergunningsaanvraag voor de oprichting van deze verladingslokaliteit bezwaren hadden aangegetekend.

Blijkbaar heeft men zich neergelegd bij de situatie; de vergunningenprocedure is bij de aanvraag al afgebroken, de bezwaarden hebben nooit antwoord gehad. Na een uiterst ingewikkelde juridische gang langs het ministerie van Economische Zaken (Mijnwetgeving; Kroonberoep gewonnen door de Waddenvereniging in 1979), gemeente Hefshuizen (Hinderwet) en nu tenslotte provincie Groningen (Hinderwet en Wet Geluidhinder), ligt er nu, 16 jaar na ingebruikstelling van leiding, behandlingsstation én kondensaatoverslag, eindelijk een gekombineerde vergunningaanvraag.

Na zo'n lange periode van 'gedogen' van in principe illegale praktijken zijn de omwonenden murw geworden.

De provincie zegt: 'We hebben geen klachten gehad' en 'het overleg met het bedrijf NGT was moeizaam' en verschuilt zich hier vervolgens achter om de gedoogsituatie en de niet-beantwoording van bezwaarden te vergelijken. Zo werd elke vraag van de Werkgroep Eemmond van de Waddenvereniging, één van de insprekers in deze zaak, naar de stand van zaken, beantwoord met: 'de zaak is in behandeling'.

Een zeer omstreden zaak wordt nu dus gelegaliseerd. Een slechte, riskante leiding door de Waddenzee, meermalen blootgewoeld en naar boven gedreven; een gasbehandelingsstation midden in een agrarische polder (destijds geloofde men nog in een met chemische industrie volgestouwde Eemshaven); en een riskant overlaadstation in Roodeschool (argument voor deze lokatiekeuze: destijds was dit het einde van de spoorlijn!).

Het bedrijf verwacht binnenkort nieuwe orders van andere gaswinningsmaatschappijen. De hoeveelheid te behandelen gas zou in de toekomst wellicht kunnen toenemen met zo'n 10 à 12 miljoen m³/dag. Nu verwerkt men 42 miljoen m³/dag.

Hopelijk wordt zo'n uitbreiding aanleiding voor een herbezinning op de keuze van Roodeschool als overlaadlokaliteit.

De spoorlijn eindigt nu in de Eemshaven en met de chemische industrie is het daar toch nooit wat geworden.