

Geen ULV's in Noord-Groningen

R. Wobbes

● *Terwijl het Groninger Hogeland door overheden en VVV's wordt aangeprezen als stiltegebied, bij uitstek geschikt voor zogenaamd kultuurtoerisme, probeert een aantal ULV-vliegers in de gemeente Eemsmond een vliegveld te krijgen.*

Het vliegen met ultra lichte vliegtuigen (ULV) is een snel opkomende sport, die echter zoveel overlast veroorzaakt dat deze vrijetijdsbesteding in sommige landen al weer verboden of ingeperkt wordt. De met zeildoek bespannen buisconstructies, uitgerust met een soort bromfietsmotor vliegen laag en traag, hebben een beperkte aktieradius en maken vooral veel lawaai. Komt er een ULV-vliegveld in de Eemsmondregio, dan zal een toch nog vrij groot gebied, (geheel Noord-Groningen) vooral op mooie zomerdagen langdurig worden vergast op geluidsoverlast en worden bespied vanuit de lucht. Ook trekken dit soort activiteiten vaak veel mensen, waardoor verkeersoverlast een bijbehorend verschijnsel zal zijn.

De lokatie waar men in eerste instantie het vliegveld wilde, lag aan de Oosterweg tussen Kantens en Eppenuizen, een gebied dat bestemd is tot natuurgebied. Tegen deze plannen werd door verschillende dorpsverenigingen, particulieren en een enkel gemeentebestuur bezwaar gemaakt bij de gemeente Eemsmond.

Demonstratie

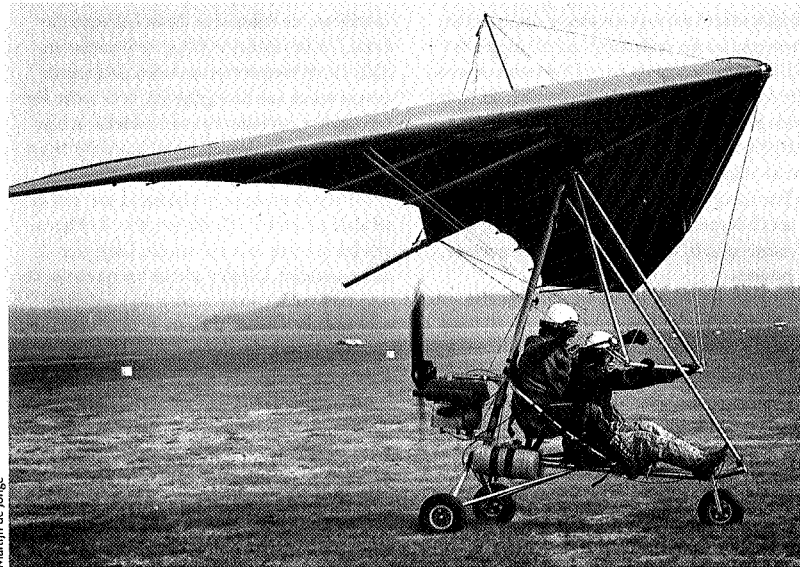
Na een demonstratieweekend van de ULV-vliegers op 13 en 14 juni 1992 waarbij overlast werd veroorzaakt en menige regel overtreden, werden de protesten vanuit de bevolking heviger en veelvuldiger. Tijdens de demonstratie werd boven vrijwel alle dorpen in de omgeving gevlogen, terwijl het niet is toegestaan binnen een afstand van 500 m van een

dorp te vliegen. Het gemeentebestuur van Eemsmond besloot geen medewerking te verlenen aan de totstandkoming van een vliegveld aan de Oosterweg. Ook werd meegedeeld dat een definitief vliegveld op een andere lokatie niet zal worden toegestaan. Men overweegt nu een stuk land nabij de vuilstort in Usquert te bestemmen als oefenveld voor beperkte duur.

Verstoring

In dit overvolle land waar geluidsoverlast een zo groot probleem is, dat in veel streken geluidswallen de nieuwe horizonten zijn geworden, probeert men nog steeds lawaaisporten te introduceren of

Het vliegen met ULV's wordt steeds populairder in Nederland



Martijn de Jonge

van de grond te krijgen en staat de wetgever deze luidruchtigheid toe. Behalve bewoners uit het betreffende gebied heeft ook de Waddenvereniging de gemeente gevraagd geen toestemming te verlenen en heeft daarbij gewezen op het rapport van het Rijksinstituut voor Natuurbeheer 'Verstoring van vogels door vliegverkeer, met name door ultra lichte vliegtuigen'. Daaruit blijkt dat het vliegen met ULV's de waarden van natuur en landschap aantast. De Waddenvereniging stelt dat in een open en relatief rustig gebied als de gemeente Eemsmond een dergelijke verstoring extra zal opvallen. Ook andere vormen van overlast zijn te verwachten zoals verstoring van natuur- en recreatiegebieden en visuele prikkels die hinderlijk en storend werken. De Waddenvereniging wijst op de concept-nota Planologische Kernbeslissing Waddenzee, waarin staat dat in het waddengebied geen nieuwe luchtvaartterreinen mogen worden aangelegd en dat de gemeente Eemsmond als geheel tot dit gebied wordt gerekend.

Onderzoek

Milieustudenten van het Van Hall-Instituut te Groningen deden een studie naar het plan voor



Het gebied langs de Oosterweg waar het ULV-terrein gepland was

een ULV-vliegveld aan de Oosterweg. Ze kwamen tot de konklusie dat er waarschijnlijk nergens in dit dichtbevolkte land nog een plek te vinden is waar men geen hinder ondervindt van het vliegen met ULV's. De wijze waarop een ULV-terrein toegewezen kan worden, is zeer ondemokratisch. Er bestaat geen goede inspraakmogelijkheid, alleen een AROB-procedure achteraf. De stand van zaken is nu als volgt:

- Een aantal dorpsverenigingen en partikulieren uit 13 dorpen op het Hogeland heeft zich verenigd om zich te keren tegen bovengenoemde plannen.
- Ze staan in contact met de Waddenvereniging en een vereniging die zich kant tegen het ULV-vliegen.
- Er zijn gesprekken geweest met gemeentebestuurders.
- Er zijn protestbrieven verstuurd tegen de vliegveld-plannen naar de gemeente Eemsmond en de omliggende gemeenten.
- Naar aanleiding van het demonstratieweekende in juni zijn door verschillende mensen klachten ingediend over geluidsoverlast, te laag vliegen en

over dorpen vliegen. De klachtenontvangende instanties of personen waren: de burgemeester van Eemsmond, de plaatselijke politie, de Rijksluchtvaartdienst, de Rijkspolitie dienst Luchtvaart te Eelde. Uit de reacties van deze wetshandhavers blijkt dat de twee eerstgenoemden slecht op de hoogte waren met de regelgeving in de lucht. De twee andere instanties zijn niet duidelijk in hun uitspraken en spreken elkaar herhaaldelijk tegen. In december j.l. is de politie op de luchthaven Eelde begonnen met een onderzoek nav. een aantal klachten en een officiële aangifte. De klagers werden in eerste instantie van het kastje naar de muur gestuurd, moesten allerlei interpretaties van wetsregels aanhoren en werden door iedereen naar anderen verwezen. Waarschijnlijk is het zo dat weinigen bij de politie of in luchtvaartkringen goed op de hoogte zijn met wetsregels en voorschriften betreffende ULV's.

Oude regeling

Tenslotte is ook de ondemokratische besluitvorming die de toelating van ULV's mogelijk maakt ergerlijk voor al degenen die onder de overlast zullen moeten leven. Toen in 1980 het verschijnsel

R. Wobbes

zich aandienende besloot men een voorlopige regeling toe te passen met een beperkte procedure en niet konform de luchtvaartwet. Het lag in de bedoeling na een aantal jaren de regeling te evalueren en een goede regeling op te stellen met ruimte voor inspraak en goede afweging van belangen van vliegers en omwonenden, natuur en milieu. Tot op heden wordt de oude regeling aangehouden omdat de evaluatie niet plaatsvond. Een van deze regelingen (die formeel in 1990 is verlopen, doch niet vervangen) is bedoeld om in speciale kortdurende gevallen aan een enkel persoon een tijdelijke ontheffing te verlenen om met een ULV te vliegen. Voor deze ontheffing is alleen een verklaring van geen bezwaar nodig van de burgemees-



Kantens

R. Wobbes

ter (niet van het gemeentebestuur) en van de eigenaar van het stuk land van waaruit zal worden gevlogen. De burgemeester is in dezen bevoegd op grond van zijn orde- en veiligheidstaken. Hinder of schade aan derden is hierbij niet aan de orde. Omdat een goede regeling voor aanwijzen van lokaties uitbleef is deze mogelijkheid tot tijdelijke ontheffing door enkele burgemeesters aangegrepen om voor meer vliegers ontheffing te verlenen; niet zoals bedoeld: tijdelijk (kortstondig), maar telkens voor de duur van een jaar. Met andere woorden deze regel voor uitzonderlijke gevallen is misbruikt om klandestien toch een soort ULV-lokatie te creëren. Bovenstaande is voor de eerder genoemde dorpsverenigingen en partikulieren uit 13 verschillende dorpen op het Hogeland reden genoeg om waakzaam te blijven en waar nodig actie te ondernemen. Wilt u deze groep mensen steunen, dan kunt u contact opnemen met de heren R. Wobbes, tel. 05955-1828 of A. Bakker, tel. 05955-1248.