

Het mooiste plekje langs de Drentse A

Kymmelsberg

Het mooiste plekje langs de Drentse A ligt natuurlijk onder Schipborg. Wie op de fiets het fietspad Schipborg-Gasteren kiest, passeert even onder Schipborg ter hoogte van de Schipborger Strubben een stuifzand-complex ontstaan op de overgang van de es van Schipborg en het beekdal. Het hoogste zandduin wordt wel aangeduid als de Kymmelsberg. Doorfietsen (?), Nee natuurlijk

niet (!) afstappen, je weet niet wat je mist, want vanaf de Kymmelsberg ontvouwt zich een schitterend panorama over het stroomdal van de Drentse A; met recht het mooiste plekje; of eigen het was het mooiste plekje.

Dat het een mooi plekje is dat wisten de generaties voor ons al. Op mooie zondagen trokken steevast veel stad-Groninger fami-

lies per fiets naar de Kymmelsberg.

De met heide begroeide 'berg' genoot, vooral in de jaren vijftig en zestig, een toeristische reputatie als eindpunt van een fietstocht naar Drenthe. Terwijl de oudere familieleden uitrustten en van het uitzicht genoten kochten de kinderen een ijsje bij het ijscokarretje van De Hoop uit Onnen, het ijsfabriekje van de boerencoöperatie. Een schep

Uitzicht op de Drentse A, foto Harry Cock



Schilderij Evert Musch gemaakt vanaf Kymmelsberg, foto Harry Cock



Noorderbreedte 95 | 70

ijsje van vijf, of als vader een goede bui had, tien cent.

De Kymmelsberg maakt deel uit van een stuifzandcomplex dat ontstaan is op de overgang van de es van Schipborg en het beekdal. Precies op deze plaats passeerde vroeger de doorgaande route van Groningen naar Coevorden. De reizigers op deze route gingen van de rug van Tynaarlo over op de rug van Rolde, trokken vervolgens over het Balloërveld naar het zuiden om aansluiting te vinden op de wegen naar Coevorden. Nadat er gedurende de negentiende eeuw allerlei infrastructurele verbeteringen waren uitgevoerd verving deze route de aloude middel-eeuwse Hondsrugroute. Gedurende de negentiende eeuw werd de nieuwe handelsweg populair onder reizigers en transporteurs. Koetsen, veekuddes, wagenverkeer, de postroute in geregelde dienst en individuele ruiters passeerden ter hoogte van de huidige Kymmelsberg Schipborg. Als gevolg van het doorgaande verkeer in combinatie met de schaapskudden van Schipborg ging

de ondergrond stuiven. Dit nam een dusdanige vorm aan dat het huidige stuifzandcomplex ontstond. En vanaf het hoogste punt had de bezoeker een fantastisch uitzicht. Dit panorama werd in de jaren vijftig vastgelegd door de Drentse kunstschilder Evert Musch.

Panorama verdwenen

Het was het mooiste plekje van de Drentse A. Mocht u nu op de fiets stappen voor een tochtje naar Noord-Drenthe om een en ander zelf te aanschouwen, dat hoeft niet meer. Het panorama is verdwenen; verscholen als zij is in het opgaande eikenhout op de Kymmelsberg en de te hoge straatbomen voor de 'berg'.

Het laatste is het gevolg van het beleid van Staatsbosbeheer. Een beleid dat is gericht op behoud van het complex. Bewust heeft zij de opslag van eiken toegestaan. Wellicht om het duin te laten begroeien en aan het gezicht te onttrekken. Op deze wijze wil SBB dit gebiedje en vooral ook de Kymmelsberg beschermen. Goede bedoelingen dus. Maar

o schrik wat gebeurt er. Juist doordat het gebiedje gecamoufleerd is door het geboomte kan een ieder er zijn gang gaan: zand graven en afvoeren, crossen met brommers en zelfs auto's en natuurlijk hutten graven, veel hutten graven. De berg is nu volkomen verwaarloosd. Natuurlijk hoeft de berg niet toegankelijk gemaakt worden voor de toerist, maar waarom geen smalle corridor maken met een trap en een platformpje zodat de bezoeker van dit unieke landschap kan genieten. De berg zou weer kaal moeten worden met een dusdanig beheer dat de heide terug kan keren. Op deze wijze heeft de provincie een attractie met allure erbij en SBB krijgt een fantastisch visitekaartje. Een bijkomend voordeel is dat de berg weer voor 'het zicht ligt' en geniet daardoor een veel betere bescherming dan thans het geval is. Op deze wijze gaat dit interessante landschappelijke object weer een goede toekomst tegemoet. Staatsbosbeheer, provincie en gemeente moeten hier iets aan doen, want zoals het er nu bij ligt is het doodzonde. **Nb**

