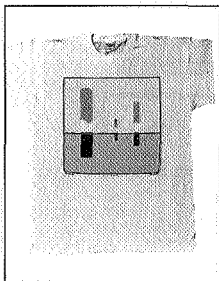


NOORDERBREEDTE

moet blijven

'De stoomtram heeft het landschap veranderd



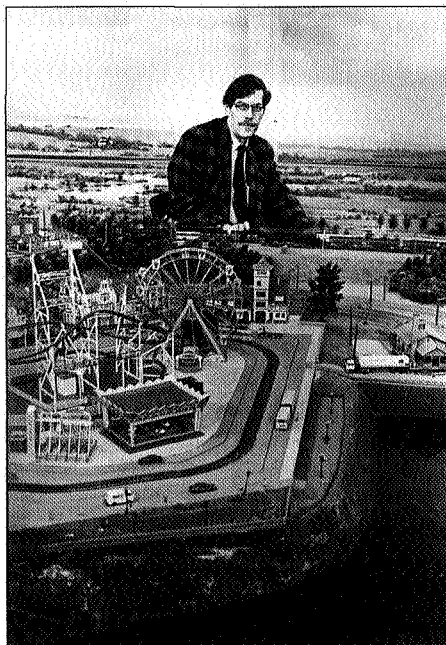
'De stoomtram heeft een enorme rol gespeeld in de ontsluiting van het plateland. En de gevolgen daarvan voor het landschap kom je op allerlei plaatsen tegen. Dat interesseert me. En die belangstelling vind ik terug in Noorderbreedte. Daarin worden ook vragen gesteld als: Hoe is het landschap ontstaan? En wat wil je behouden?'

Hoogleraar milieurecht Kees Lambers uit Opende is 'treintjesfreak'. Dat uit zich in een modelspoorbaan met 'hele kleine treintjes' en in een bijzondere belangstelling voor alles wat met treinen en trams te maken heeft.

Als mede-oprichter van de Werkgroep Eemsmond en oud-voorzitter van de Waddenvereniging en redacteur van het Waddenbulletin is hij natuurlijk ook op andere manieren betrokken bij Noorderbreedte. Maar alleen al de gemeenschappelijke fascinatie voor het landschap is een abonnement meer dan waard.

'De impact van de stoomtram is in het Noorden gigantisch geweest. Kijk bijvoorbeeld naar al die melkfabriekjes die ineens ontstonden vlak bij een stationnetje. Of het bekende 'Dokkumer Lokaaltje'. Door de infrastructuur kon het leven een heel andere wending nemen. En de sporen ervan zie je nog, zoals de dubbele rij eiken naast de weg bij Marum. Nu hebben ze geen logische betekenis meer. Vroeger liep daar de tram.'

Niets is eeuwig, hoe belangrijk de rol ook is die het heeft gespeeld. Maar Noorderbreedte heeft zijn logische betekenis naar ons idee nog



Hoogleraar en treintjesfreak Kees Lambers, foto Peter Oosting

lang niet verloren. Denkt u daar net zo over, help dan mee het voortbestaan te verzekeren en geef ons een nieuwe abonnee. Als dank ontvangt u dan een cadeau met eeuwigheidswaarde: een T-shirt met een zeefdruk van 'de mooi weer palen' van Han Jansen of een mapje met reproducties van schilderijen van Han Jansen. Nb