

Sytze Bottema

GROENLAND

Het Noorden zal een grote ommezwaai meemaken, zo lees ik in mijn lijfblad 'De Vriizerpost'. De frontpagina onthult de plannen voor de integrale aanpak van het gebied Groningen-Assen. Tjonge, daar staat ons wat te wachten binnen dertig jaar. Een grote opknopbeurt voor Stad en Land!

Een aanpak van het gebied door gebundelde instanties heeft zeker zijn voordelen. Het gedecentraliseerde geknoei heeft kennelijk de aandacht getrokken en de nieuwe aanpak garandeert zonder meer de beste oplossing. Want ook als het fout gaat zal het kort duren. (Dat zeg ik ook altijd als ik 's nachts met een zaklantaarn in het kippennachtok iets voor de keuken zoek.)

Wat wij krijgen: *'Sterke steden temidden van een uniek en zelfs aanzienlijk verfraaid landschap.'* Er is dus duidelijk aandacht voor groen.

'De regio moet zich kunnen meten met de sterkste economische regio's, niet alleen van Nederland maar zelfs van Europa.' Een zucht van verlichting! Godzijdank hoeven we de concurrentie met Hongkong nog niet aan te gaan in dit plan.

'De infrastructuur in Groningen en Assen zal zodanig worden aangepast, dat deze steden uitstekend bereikbaar zijn. Nieuwe vormen van vervoer worden geïntroduceerd, zoals het z.g. 'Light-rail'systeem.' De bermen van deze nieuwe lijnvormige landschapselementen zullen echter groen zijn.

'Het gebied tussen Assen en Groningen zal zich ontwikkelen tot een landgoederen-landschap.' Dat lijkt me wel wat als je tot de patriciërs behoort die daarin zullen gaan wonen. Om de rest te sussen, het wordt net als met de advertenties over 'riante herenhuizen', twee doorzonwoningen onder één kap.

'Het kleinschalige, schone bedrijf-aan-huis zal worden gestimuleerd.' Mooi, dan krijgt Yde eindelijk het rood-pluchen bordeel waar ik altijd zo op gehoopt heb. Kort en goed, het gaat om 55.000 woningen en 1000 bunder bedrijfsterrein. En daarbij zal het landschap nog verfraaid worden. Nee, het groen wordt dus niet vergeten: er komt meer bos. Waar? Waar het zo unieke, karakteristieke, typische en zo aantrekkelijke halfopen landschap groen ligt te zijn?

Om in de Vikingtijd, duizend jaar geleden, uit Scandinavië getrap te worden, moest je meer op je kerfstok hebben dan een regiovisie lanceren. De outlaw Erik de Rode redde destijds het vege lijf door met zijn drakkar zee te kiezen en vanuit IJsland naar het westen te zeilen. Hij landde op een kust die toen een redelijk ijsvrije periode doormaakte en waar hij drie jaar verbleef. Toen zeilde hij terug naar IJsland om mensen over te halen zich met hem daar te settelen. Hij liet zijn projectontwikkelaar, ik bedoel de chroniqueur van de Erik de Rode-sage, aantekenen: *'Ik noem dit land Groenland want anders wil er geen sterveling heen.'* Van de 25 schepen die in zee staken, bereikten er 14 Groenland, en de laatste nazaten van Erik de Rode zouden in bed doodvriezen. Huidige Groenlanders proberen de tijd indien mogelijk onder invloed van alcohol te passeren. Maar Erik de Rode is bij mijn weten de eerste die de term groen op passende wijze misbruikte.

Het grootste probleem binnen dertig jaar is de naam voor de nieuwe stads-agglomeratie. GRO(ningen-Asss)EN, GROEN dus, is het prijswinnende voorstel dat ik niet zal steunen. —